



CLUB DE REMOS DE BALBOA  
BALBOA PADDLE CLUB  
(CREBA)

**FORMULARIO PARA BOTES ESCOLTA**

(POR FAVOR ESCRIBA EN LETRA IMPRENTA)

**UN FORMULARIO POR CAYUCO POR CADA PRACTICA DEL LAGO**

CADA CAPITÁN DE TRIPULACIÓN QUE PLANEÉ PRACTICAR LA SEGUNDA PARTE DE LA CARRERA DE GATÚN A GAMBOA (O DE GAMBOA A GATÚN) DEBE COMPLETAR ESTE FORMULARIO EN CADA PRÁCTICA. ESTE FORMULARIO DEBE SER ENTREGADO EN LAS OFICINAS DEL CLUB A MAS TARDAR EL DÍA MIÉRCOLES DE LA MISMA SEMANA DE SU PRÁCTICA.

NOMBRE DEL CAYUCO (UNO SOLO): \_\_\_\_\_

FECHA DE LA PRÁCTICA DEL LAGO: \_\_\_\_\_

.....  
NOMBRE DEL OPERADOR DEL BOTE ESCOLTA: \_\_\_\_\_,

COMO OPERADOR DEL BOTE ESCOLTA PARA LA PRÁCTICA DE LA SEGUNDA PORCIÓN DE LA CARRERA, ASUMO COMPLETAMENTE LA RESPONSABILIDAD DE ESCOLTAR Y ACOMPAÑAR AL CAYUCO ARRIBA MENCIONADO DURANTE TODA LA PRÁCTICA DE GATÚN A GAMBOA O DE GAMBOA A GATÚN Y LOS AYUDARÉ SI TUVIESEN ALGÚN PROBLEMA. ADEMÁS, ACEPTO NO ESCOLTAR A MÁS DE UN CAYUCO POR PRÁCTICA EN FIN DE SEMANA O UN CAYUCO POR PRÁCTICA EN DIA DE SEMANA. SI ESCOLTO UN CAYUCO EN FIN DE SEMANA, ME COMPROMETO A NO DEJAR QUE SE SEPARE MÁS DE LO QUE MI VISTA O MI BOTE ESCOLTA TENGA LA CAPACIDAD DE ASISTIR SI SE PRESENTARA ALGUN PROBLEMA CON EL EQUIPO QUE ESTOY ESCOLTANDO. ENTIENDO QUE ESTOY OPERANDO EN AGUAS DEL CANAL Y QUE LA AUTORIDAD DEL CANAL TIENE EL DERECHO Y EL DEBER DE DETENER MI LANCHAS PARA VERIFICACIONES DE SEGURIDAD DURANTE LA PRÁCTICA.

FIRMA DEL OPERADOR DEL BOTE: \_\_\_\_\_

NÚMERO DE TELÉFONO: \_\_\_\_\_

CORREO ELECTRÓNICO: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_

.....  
COMO CAPITÁN DE LA TRIPULACIÓN DEL CAYUCO ARRIBA MENCIONADO, ENTIENDO QUE PRACTICAR SIN QUE EL OPERADOR DEL BOTE ESCOLTA ARRIBA MENCIONADO ESTE PRESENTE Ó SIN LA DEBIDA AUTORIZACIÓN, YO Y MI TRIPULACIÓN SEREMOS SANCIONADOS CON DESCALIFICACIÓN DE LA TEMPORADA.

CAPITÁN DEL EQUIPO: \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_  
(FIRMA)

Firma del Padre o Guardian (menores): \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_\_  
(FIRMA)